



Les caractéristiques des migrants subsahariens au Maroc et le risque : Quelle relation – cas des immigrants installés à Laayoune

The characteristics of sub-Saharan migrants in Morocco and the risk: What relationship – case of immigrants settled in Laayoune

ECHRIDI Elghalia

Docteur En Economie et Gestion

Enseignante Vacataire à l'Ecole supérieure de Technologie de Laâyoune

Laboratoire Business Intelligence, Gouvernance des Organisations, Finance et Criminalité Financière

Université Hassan II

Maroc

CHAABITA Rachid

Professeur de l'enseignement supérieur

Faculté des sciences juridiques, économiques et sociales Ain Chock

Laboratoire Business Intelligence, Gouvernance des Organisations, Finance et Criminalité Financière

Université Hassan II

Maroc

Résumé : Cette étude a essentiellement pour objectif de mettre l'accent sur une étude descriptive de la relation entre les caractéristiques des migrants subsahariens et le risque subi par ces derniers. Pour ce faire, nous avons mis l'accent sur une analyse factorielle des correspondances afin de préciser les effets exercés par les caractéristiques des migrants sur le risque subi leurs voyages. Les résultats constatés, après la collecte des données auprès de 322 migrants, ont montré que les caractéristiques individuelles et du voyage ont des fortes relations avec les dangers encourus au cours du voyage et avec les difficultés vécues avec les passeurs.

Abstract: The main objective of this study is to focus on a descriptive study of the relationship between the characteristics of sub-Saharan migrants and the risk suffered by them. To do this, we focused on a factorial analysis of correspondences in order to specify the effects exerted by the characteristics of migrants on the risk suffered by their journeys. The results observed, after collecting data from 322 migrants, showed that individual and travel characteristics have strong relationships with the dangers encountered during the journey and with the difficulties experienced with the smugglers.

Mots clés : Migrant ; risque ; caractéristiques individuelles ; caractéristiques du voyage ; danger.

Keywords: Migrant ; risk ; individual characteristics ; travel characteristics ; Danger.

Digital Object Identifier (DOI): <https://doi.org/10.5281/zenodo.7843035>

1. Introduction

Les migrants subsahariens au Maroc sont constitués principalement de populations originaires de l'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique centrale. Ils sont de plus en plus nombreux à se rendre dans ce pays pour les différentes raisons qu'ils pourraient avoir, telles que la recherche d'emploi, l'amélioration de leurs conditions de vie, l'accès aux services médicaux et à l'éducation, l'espoir d'une vie meilleure et le besoin de fuir la persécution et les conflits, cependant la raison principale pour laquelle ces migrants se situent au Maroc est la proximité de l'Europe.

De plus, les caractéristiques des migrants subsahariens au Maroc sont variées et comprennent des facteurs socio-économiques, culturels et politiques. Ils sont souvent confrontés à des obstacles tels que la discrimination et la marginalisation, ainsi qu'à des restrictions légales et politiques. Ils sont aussi souvent exposés à des risques tels que le travail forcé, la traite des êtres humains, l'exploitation économique et la violence.

Les caractéristiques des migrants subsahariens et leurs risques sont étroitement liés. Les migrants sont plus susceptibles d'être exposés à des risques liés à leur statut de migrants, tels que le travail forcé, la traite des êtres humains et l'exploitation économique, en raison de leur vulnérabilité et des obstacles qui leur sont imposés.

Les migrants subsahariens au Maroc sont confrontés à des risques et des défis particuliers. Les principaux risques sont liés à l'insécurité, à l'exploitation et à la discrimination. La plupart des migrants sont exposés à des risques liés à l'exploitation, à la traite, à l'esclavage, à la violence et aux abus sexuels. De plus, ils sont souvent victimes de discriminations et de xénophobie et subissent des harcèlements et des abus. Ils sont également confrontés à des risques sanitaires. En effet, beaucoup d'entre eux sont sujets à des maladies infectieuses et à des problèmes de santé mentale. Ils sont aussi plus exposés aux risques liés à la criminalité et à la pauvreté. Et ils peuvent être exposés à des risques de retour forcé et à des déportations. Les déportations peuvent être le résultat de l'absence de documents d'enregistrement, des campagnes de recherche et de l'exécution des décisions judiciaires.

Cette étude qui porte sur le lien entre les caractéristiques des migrants et leurs risques, a pour objectif est d'analyser les effets des caractéristiques individuelles et du voyage sur les risques subis par ces migrants.

Pour ce faire, nous nous sommes basés sur plusieurs travaux et études ayant mis l'accent sur les situations des migrants surtout ceux qui sont clandestins, qui ont abouti à des résultats montrant les caractéristiques, les déterminants et les impacts exercés par la migration des citoyens africains. Nous pouvons souligner les objectifs de cette recherche comme suit :

- ✓ Etablir un cadre pour analyser spécifiquement le contexte et les caractéristiques des migrants subsahariens au Maroc ;
- ✓ Connaître les risques subis par les émigrés subsahariens lors de leurs voyages ;

- ✓ Préciser la nature de la relation entre les caractéristiques des migrants subsahariens et le risque subi par ces derniers ;

De plus, la problématique principale de cette étude s’articule autour des questions suivantes : quels sont les caractéristiques des migrants subsahariens au Maroc ? est ce qu’ils ont subi des risques (danger ou difficulté) lors de leur voyage ? et quelles relations peuvent être existées entre les caractéristiques des migrants et le risque subi ?

Pour répondre à ces questions, il est nécessaire de formuler un certain nombre d’hypothèses qui sont :

- [H1] : Les conditions du voyage des migrants subsahariens exerceraient des effets sur le risque;
- [H2] : les caractéristiques individuelles des migrants impacteraient les risques subis par les migrants subsahariens ;

2. La méthodologie adoptée

Cette recherche est une étude quantitative qui a, essentiellement, pour but de mieux approcher, connaître et comprendre le processus migratoire des immigrés subsahariens installés sur Laâyoune. Cette enquête a pour principaux objectifs :

- De savoir le profil démographique des migrants subsahariens ;
- De connaître les conditions du voyage de ces migrants ;
- De déterminer les caractéristiques individuelles des migrants subsahariens ;
- De mettre l’accent les risques et les dangers subis par ces migrants pendant leurs voyages vers le Maroc ;

Nous avons questionné tous les migrants subsahariens qu’on a rencontré dans la ville de Laayoune, qui sont en nombre de 322. Par la suite, et à la réception des questionnaires, nous avons tenté de traiter les données collectées en adoptant l’analyse factorielle des correspondances ;

Pour les variables à expliquer, deux variables qui nous renseignent sur le risque subi par les migrants, qui peuvent être résumés dans le tableau suivant :

Tableau 1 : les variables à expliquer de notre étude

Variables	Modalités	La source
Dangers	<ul style="list-style-type: none"> ○ Accidents ○ Passages risqués de frontières ○ Conflits ○ Risques de vols ○ Viols ○ Absence de nourriture 	Quagliariello, C. (2018). Continuum de violence et agentivité dans la migration féminine du Nigeria vers l'Europe.
Difficultés	<ul style="list-style-type: none"> ○ Le comportement sévère des passeurs ○ Le coût est élevé par rapport aux services des passeurs ○ Manque de transparence des passeurs 	Echridi. E. (2022). Migration subsaharienne à Laâyoune : Contexte, caractéristiques, déterminants et impacts.

Source : les auteurs

Concernant les variables explicatives, Ce sont les facteurs qui peuvent être cause de risques subis pour les migrants subsahariens. En effet, ces variables peuvent être résumés dans le tableau ci-dessous :

Tableau 2 : les variables explicatives de notre étude

Variables	Items	Modalités
Caractéristiques individuelles (C INDIV)	Milieu de résidence	<ul style="list-style-type: none"> ○ Très bon ○ Bon ○ Satisfaisant ○ Précaire ○ Très précaire
	Genre	<ul style="list-style-type: none"> ○ Femme ○ Homme
	Professions	<ul style="list-style-type: none"> ○ Professions libérales, techniciens et assimilés. ○ Cadres administratifs supérieurs. ○ Employés de bureaux. ○ Vendeurs ○ Agriculteurs exploitants. ○ Ouvriers agricoles. ○ Travailleurs dans les transports et les services. ○ Artisans. ○ Population active non classée ailleurs. ○ Inactifs.
	Situations familiales	<ul style="list-style-type: none"> ○ Marié (e) ○ Célibataire ○ Divorcé (e) ○ Veuf (veuve)
	Niveau d'étude	<ul style="list-style-type: none"> ○ Aucun titre d'étude ○ Primaire ○ Collège ○ Lycée ○ Bac +3 ○ Bac +5 ○ Doctorat
	Professions des parents	<ul style="list-style-type: none"> ○ Cadre ○ Employé ○ Enseignant ○ Etudiant ○ Ouvrier ○ Retraité ○ Chômeur
	Caractéristiques du voyage (C Voyage)	Financement du voyage
Durée du voyage		Numérique
Moyen de transport		<ul style="list-style-type: none"> ○ Par voie terrestre ○ Par voie aérienne
Ville d'entrée		<ul style="list-style-type: none"> ○ Dakhla ○ Oujda ○ Laayoune ○ Casablanca
Nombre de pays traversés		Numérique

3. Les principaux résultats

3.1. L'analyse factorielle multiple des variables de caractéristiques individuelles et le danger encouru au cours du voyage

3.1.1. La situation familiale et le danger

Le tableau suivant nous fournit le récapitulatif de l'AFC :

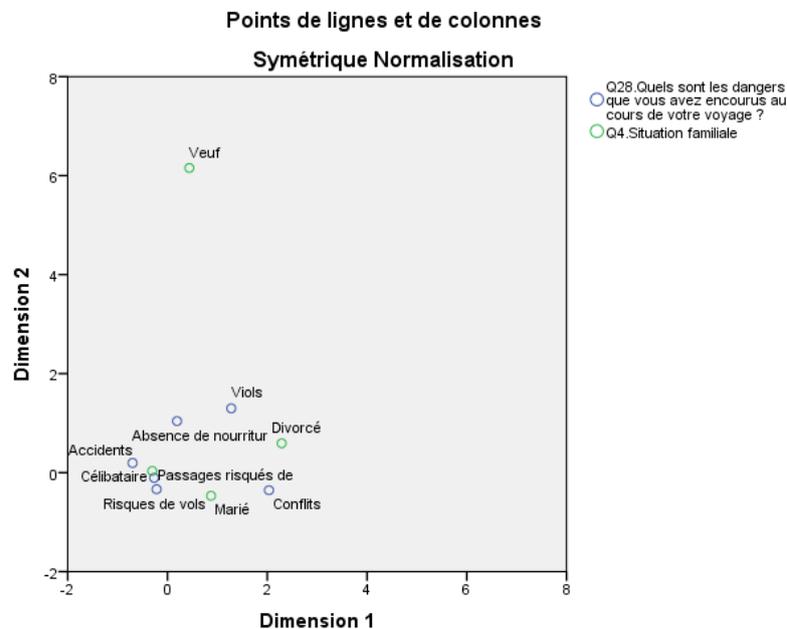
Tableau 2 : L'analyse factorielle multiple de la situation familiale et le danger:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,437	0,191			0,823	0,823	0,070	-0,078
2	0,169	0,029			0,123	0,946	0,068	
3	0,112	0,013			0,054	1,000		
Total		0,233	74,880	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après les résultats affichés sur le tableau en haut, nous constatons que les deux premiers facteurs arrivent à extraire 94.6% de l'information (proportion de l'inertie). Et la figure suivante présente les points de lignes et de colonnes :

Figure 1 : Symétrique normalisation de la situation familiale et le danger encouru au cours du voyage



Source : les auteurs

Nous constatons, en se basant sur cette figure, que la modalité « divorcé » est proche de la modalités « viols » et « conflits », cela signifie que lorsque le migrant est divorcé, il a une grande possibilité de

subir des conflits ou des vols. De plus, nous pouvons remarquer la même chose lorsqu'il s'agit du célibataire qui ont une forte proportion de confronter des risques de vols ou des passages risqués.

3.1.2. Le milieu de résidence et le danger

Le tableau suivant présente le récapitulatif de l'analyse factorielle :

Tableau 3 : L'AFC du milieu de résidence et de danger:

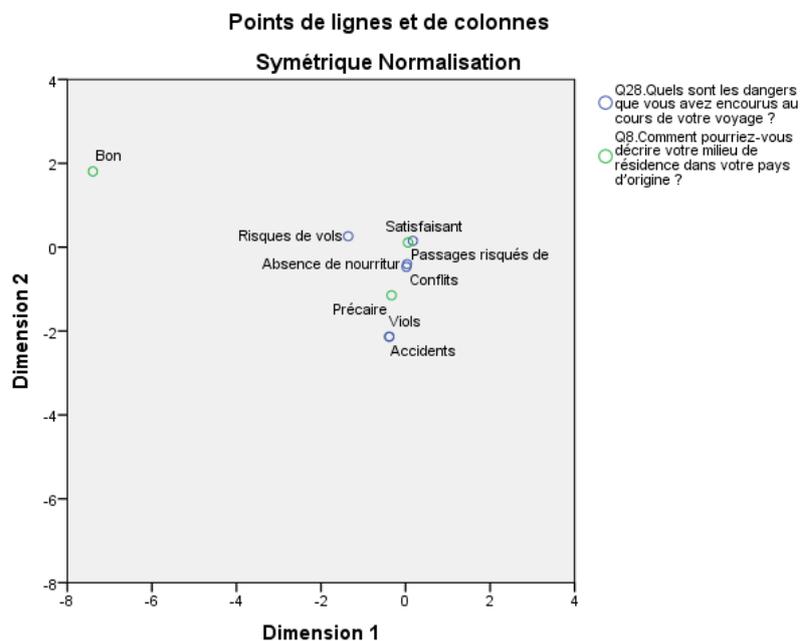
Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,183	0,034			0,617	0,617	0,085	0,078
2	0,144	0,021			0,383	1,000	0,077	
Total		0,054	17,531	0,618 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après les résultats affichés sur le tableau ci-dessus, nous confirmons que l'analyse a retenu seulement deux axes, et le premier axe exprime 61.7% de l'information.

De plus, la figure ci-dessous, expose les points de lignes et de colonnes :

Figure 2 : Symétrique normalisation du milieu de résidence et de danger



Source : les auteurs

En lisant la figure précédente, nous pouvons souligner que les migrants, ayant considéré que leurs milieux de résidences sont précaires, ont tendance de confronter des conflits et des accidents lors de leurs voyages, par contre, ceux qui sont satisfaits de leurs milieux de résidences ont subi des passages risqués pendant la migration.

3.1.3. L'emploi du migrant et le danger

Le tableau ci-dessous, fournit les résultats de l'analyse factorielle des correspondances entre l'emploi occupé par le migrant dans le pays d'origine et le danger encouru au cours du voyage des migrants subsahariens :

Tableau 4 : l'AFC entre l'emploi du migrant et le danger:

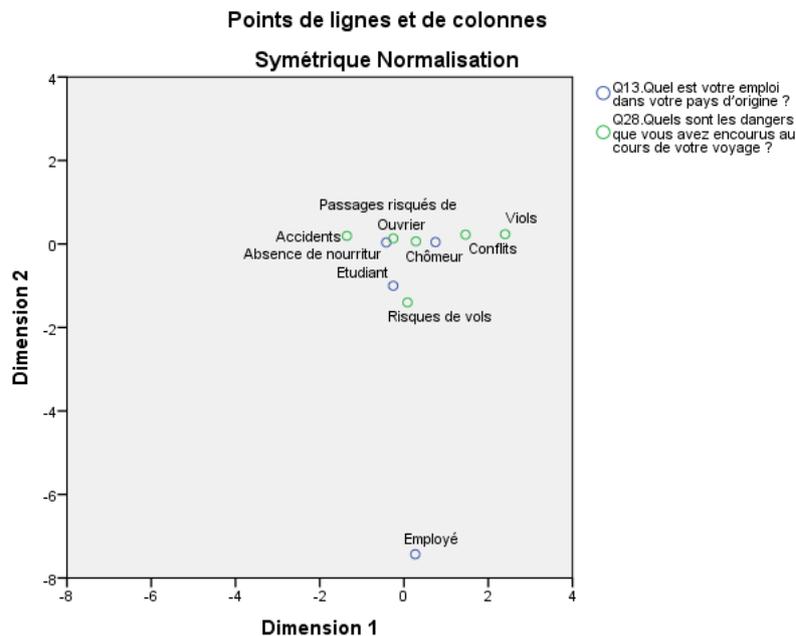
Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,311	0,097			0,720	0,720	0,050	0,012
2	0,189	0,036			0,265	0,985	0,087	
3	0,045	0,002			0,015	1,000		
Total		0,134	43,228	0,056 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

En mettant l'accent sur la colonne des proportions d'inertie cumulées, nous soulignons que les deux premiers axes peuvent extraire 98.5% de l'information, avec un degré de significativité remarquable (0.056).

En outre, la figure ci-dessous nous fournit les points de lignes et de colonnes :

Figure 3 : Symétrique normalisation entre L'emploi du migrant et le danger



Source : les auteurs

D'après ce qui est affiché sur la figure en haut, la modalité « ouvrier » est proche de la modalité « absence de nourriture », et la modalité « chômeur » est proche de la modalité « conflits », par contre la modalité « employé » est très loin de toutes les modalités, cela signifie que rarement qu'on peut trouver un migrant employé.

3.1.4. La situation socioéconomique des parents et le danger

Les résultats retenus par le logiciel SPSS sont affichés sur le tableau suivant :

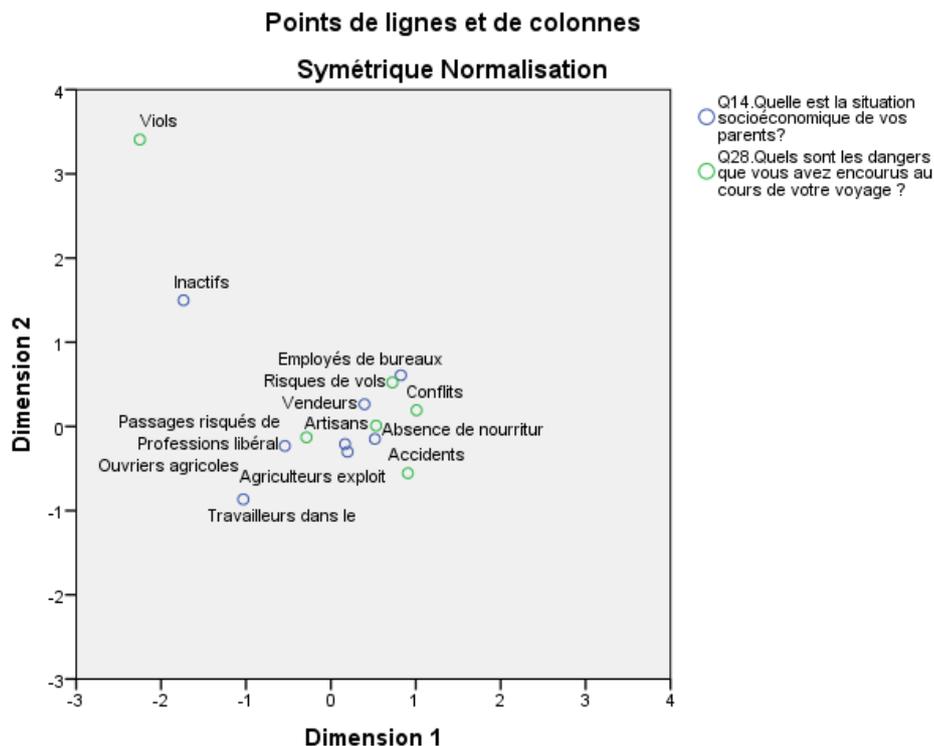
Tableau 5 : l'AFC de La situation socioéconomique des parents et le danger

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation 2
1	0,279	0,078			0,599	0,599	0,051	0,575
2	0,150	0,022			0,172	0,771	0,097	
3	0,140	0,020			0,152	0,923		
4	0,077	0,006			0,045	0,968		
5	0,064	0,004			0,032	1,000		
Total		0,130	41,787	0,609 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

En lisant le tableau en haut, nous constatons que les deux premiers axes expriment 77.1% de l'information. En outre, la figure suivante présente les points de lignes et de colonnes :

Figure 5 : Symétrique normalisation de La situation socioéconomique des parents et le danger



Source : les auteurs

D'après cette figure, nous pouvons souligner que la modalité « employé de bureaux » est très proche à la modalité « risques de vols » et la modalité « artisans » est, également proches de la modalité « absence de nourriture », alors que la modalité « viols » est très loin de toutes les modalités de la variable « situation socioprofessionnelle des parents », ceci peut être expliqué par l'absence d'un effet exercé par cette modalité sur la variable.

3.1.5. Le niveau d'étude et le danger

Le tableau ci-dessous nous donne les résultats récapitulatifs de l'analyse factorielle des correspondances simple :

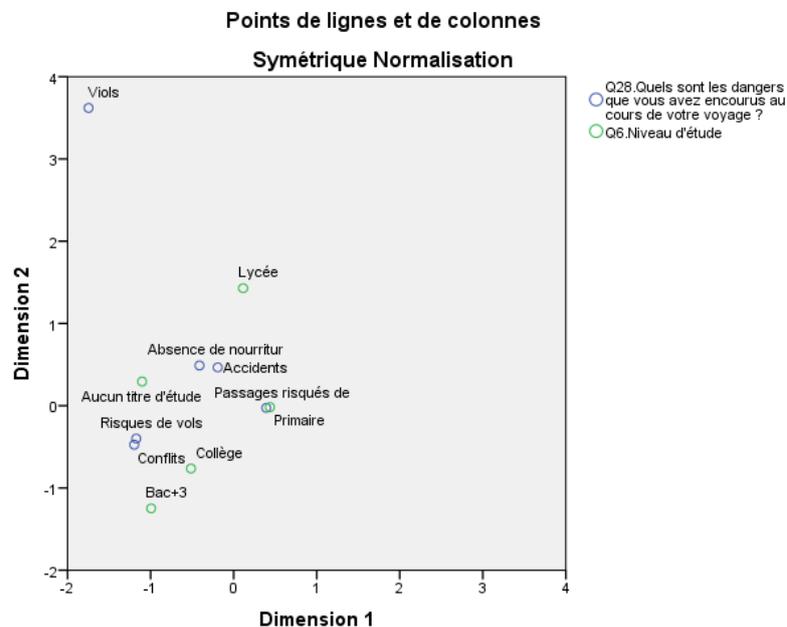
Tableau 6 : l'AFC de niveau d'étude et de danger:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,399	0,159			0,753	0,753	0,054	-0,115
2	0,186	0,034			0,163	0,916	0,071	
3	0,133	0,018			0,084	0,999		
4	0,014	0,000			0,001	1,000		
Total		0,212	68,173	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

Les résultats constatés sur les résultats affichés dans le tableau ci-dessus, nous permet de conclure que les deux premiers axes arrivent à extraire un pourcentage très important de l'information (91.6%). De plus, la figure suivante présente les points de lignes et de colonnes :

Figure 6 : Symétrique normalisation de niveau d'étude et de danger



Source : les auteurs

Nous pouvons souligner, d'après ce qui précède, que les migrants, qui ont un niveau d'étude « primaire », vont subir des passages de risques, par contre, ceux ayant un niveau de « collège » ont tendance à confronter des risques de vols ou des conflits...etc.

3.2.L'analyse factorielle multiple des variables de caractéristiques du voyage et le danger encouru au cours du voyage

3.2.1. Ville d'entrée et le danger

Le tableau en bas présente le récapitulatif des résultats de l'analyse factorielle des correspondances de variables :

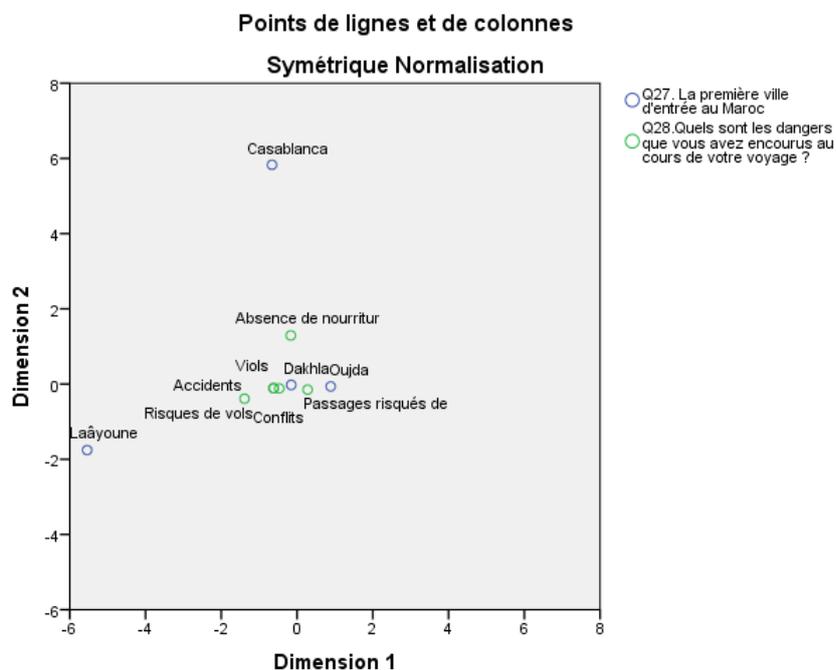
Tableau 7 : l'AFC de la ville d'entrée et le danger:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,250	0,063			0,508	0,508	0,048	0,087
2	0,222	0,049			0,398	0,907	0,073	
3	0,107	0,012			0,093	1,000		
Total		0,123	39,746	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après ce qui précède, nous confirmons que les deux axes retenus arrivent à exprimer 90.7% des informations concernant ces deux variables. En effet, la figure suivante nous fournit les points de lignes et de colonnes :

Figure 7 : Symétrique normalisation entre la ville d'entrée et le danger



Source : les auteurs

Nous pouvons souligner, en lisant cette figure, que la majorité des migrants ont entré le Maroc via Dakhla ou Oujda, car ces deux modalités sont proches de toutes les modalités de la variable « dangers », alors que rarement qu'on trouve un migrant qui a entré via la ville de Laâyoune ou Casablanca.

3.2.2. Mode de financement et le danger

Le tableau ci-dessous nous donne les résultats récapitulatifs de l'analyse factorielle :

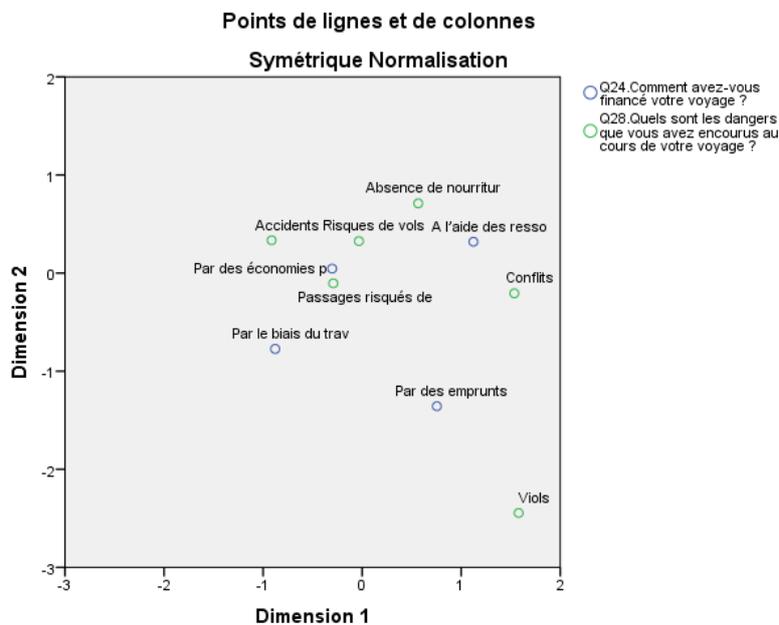
Tableau 8 : l'AFC entre le mode de financement et le danger encouru au cours du voyage

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
								2
1	0,332	0,110			0,848	0,848	0,061	0,062
2	0,135	0,018			0,141	0,989	0,079	
3	0,038	0,001			0,011	1,000		
Total		,130	41,871	,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

Les résultats affichés sur ce tableau confirment que les deux axes permettent d'exprimer 98.9% de l'information. De plus, la figure suivante présente les points de lignes et de colonnes :

Figure 8 : Symétrique normalisation entre le mode de financement et le danger encouru au cours du voyage



Source : les auteurs

Nous remarquons que la modalité « économies personnelles » est proche de la modalité « passages risqués », et la modalité « aide des ressources financières de la famille » est, également, proche de la modalité « absence de nourriture ».

3.2.3. Le nombre de pays traversé et le danger

Le tableau suivant nous présente le récapitulatif des résultats de l'analyse factorielle entre la variable « dangers encourus au cours du voyage » et la variable « le nombre de pays traversé »

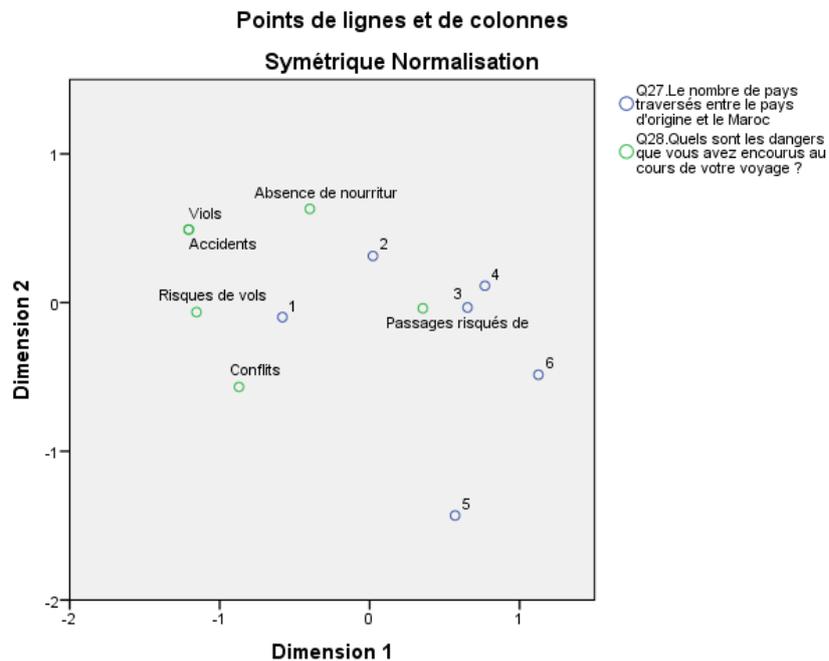
Tableau 9 : AFC des variables nombre de pays traversé et de danger :

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation 2
1	0,315	0,099			0,917	0,917	0,045	-0,088
2	0,080	0,006			0,059	0,976	0,045	
3	0,045	0,002			0,018	0,994		
4	0,025	0,001			0,006	1,000		
Total		0,108	34,761	0,093 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

Ces valeurs, affichées sur le tableau ci-dessus, permettent de déduire que les deux axes peuvent extraire un pourcentage important d'information qui atteint 97.6 %. En outre, le diagramme en bas expose les points de lignes et de colonnes :

Figure 9 : Symétrique normalisation entre le nombre de pays traversé et le danger



Source : les auteurs

D'après ce diagramme, les migrants qui ont traversé 3 et 4 pays ont eu une tendance de passer par des passages risqués, alors que ceux qui ont traversé un seul pays (qui sont principalement du Sénégal ou du Mali) ont subi des risques de vols ou des conflits.

3.3.L'analyse factorielle des correspondances des difficultés et les caractéristiques individuelles

3.3.1 La situation familiale et les difficultés

Le tableau suivant présente l'analyse factorielle des deux variables concernées :

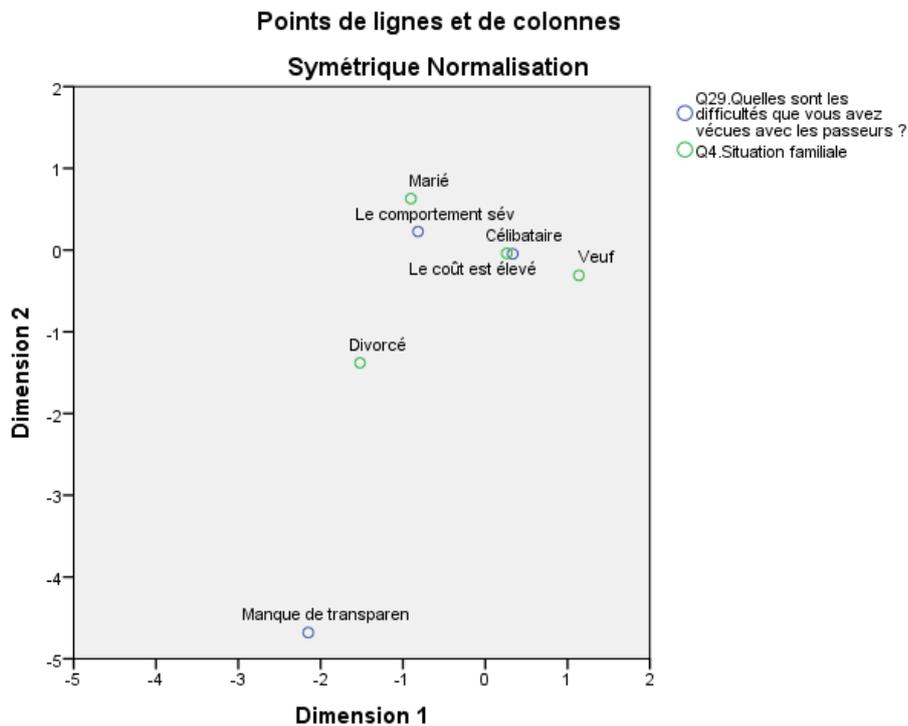
Tableau 10 : l'AFC de La situation familiale et les difficultés:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,293	0,086			0,788	0,788	0,062	0,406
2	0,152	0,023			0,212	1,000	0,104	
Total		0,109	35,066	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après ce qui est fourni par le tableau en haut, le premier axe exprime 78.8 % de l'information. De plus, le diagramme suivant expose les points de lignes et de colonnes

Figure 10 : Symétrique normalisation entre La situation familiale et les difficultés vécus avec les passeurs:



Source : les auteurs

D'après cette figure, la modalité « célibataire » est conforme à la modalité « cout élevé », par contre la modalité « marié » est proche de la modalité « comportement sévère ».

3.3.2. Le niveau d'étude et les difficultés

Le tableau en bas, présente les résultats de l'AFC :

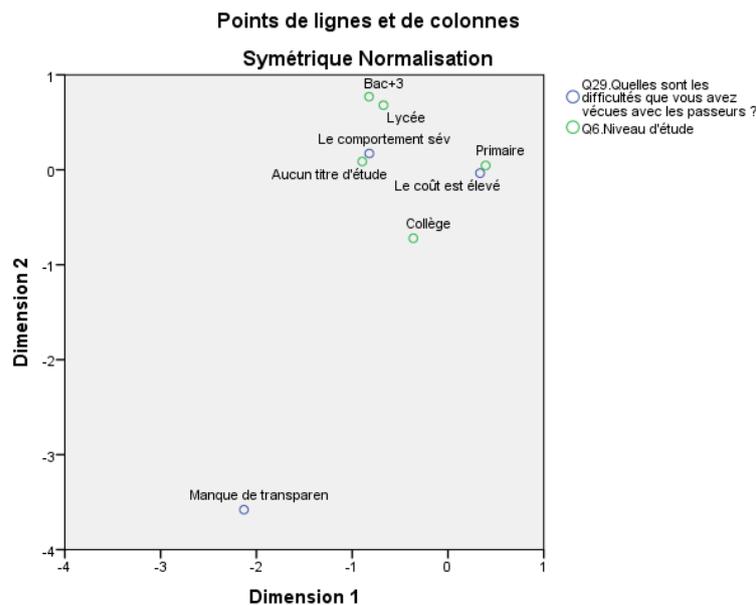
Tableau 11 : l'AFC des variables niveau d'étude et difficultés vécus avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,295	0,087			0,917	0,917	0,055	-0,048
2	0,089	0,008			0,083	1,000	0,079	
Total		0,095	30,569	0,002 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après ce tableau les résultats, nous constatons que le premier axe arrive à exprimer 91.7 % de l'information existée dans ces deux variables. En outre, la figure ci-dessous nous donne les points de lignes et de colonnes

Figure 11 Symétrique normalisation entre les variables niveau d'étude et difficultés vécus avec les passeurs



Source : les auteurs

Nous pouvons souligner, en lisant ce tableau, que les migrants ayant aucun titre d'étude sont ceux qui subissent des comportements sévères lors de leurs voyages, alors que les migrants ayant un niveau d'étude « primaire » considèrent que la difficulté vécue avec les passeurs est celle du coût élevé.

3.3.3. Milieu de résidence et difficultés

Le récapitulatif des résultats de l'analyse factorielle des correspondances entre le milieu de résidence et les difficultés vécues avec les passeurs est affiché sur le tableau suivant :

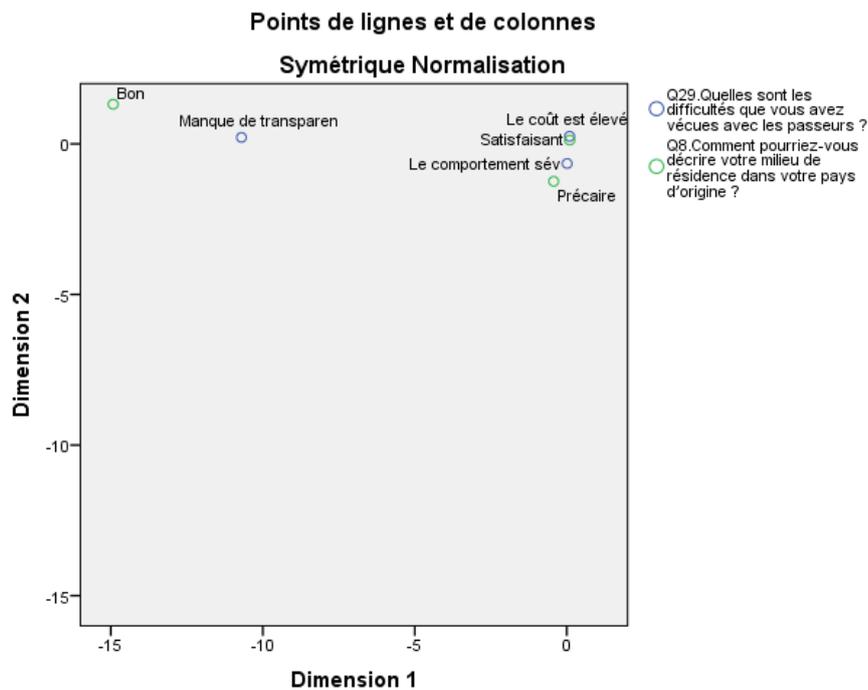
Tableau 12 : l'AFC entre les variables de milieu de résidence et difficultés vécues avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,717	0,515			0,951	0,951	0,231	0,115
2	0,163	0,027			0,049	1,000	0,061	
Total		0,541	174,256	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après les résultats ci-dessus, le seuil critique de signification de la valeur de khi-deux est très bas, avec une proportion d'inertie de la première dimension très importante (95.1%).

En outre, la figure en bas permet de présenter les points de lignes et de colonne de cette analyse :

Figure 12 : Symétrique normalisation entre les variables de milieu de résidence et difficultés vécues avec les passeurs

Source : les auteurs

Nous confirmons, par la lecture de cette figure, que la modalité « cout élevé » correspondant à la modalité « satisfaisant » de la variable « le milieu résidence », de même, la modalité « comportement sévère » est médiane entre la modalité « satisfaisant » et « précaire ». Autrement dit, les migrants subsahariens ayant subi des comportements sévères sont ceux qui dispose d'un milieu de résidence satisfaisant ou précaire.

3.3.4. Emploi occupé et difficulté

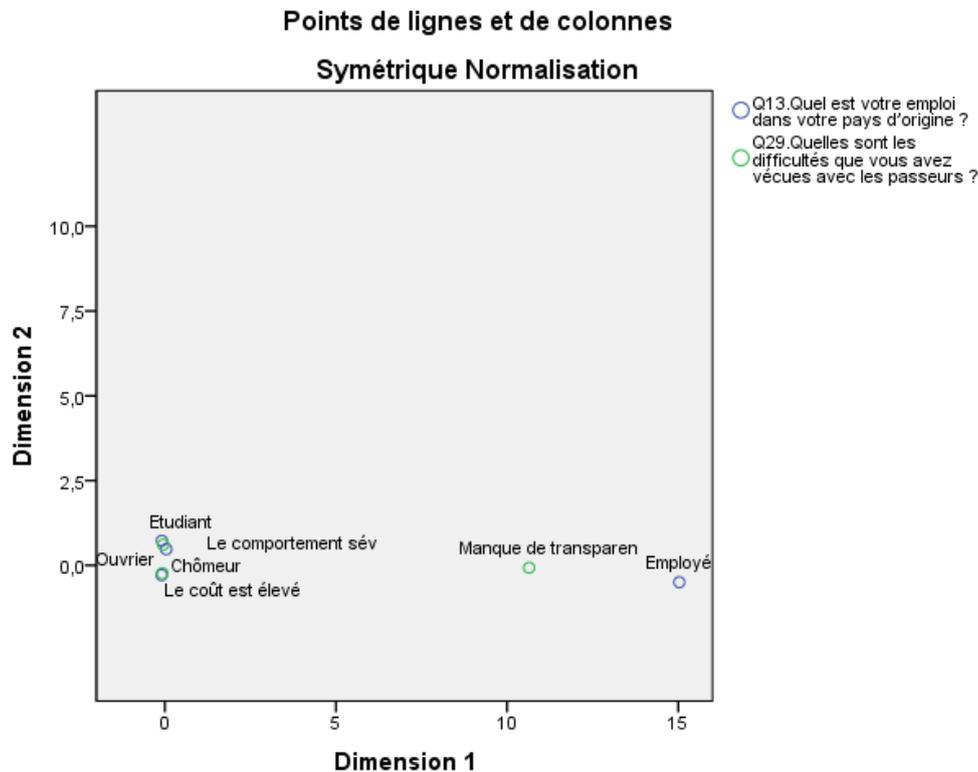
Le tableau ci-dessus présente le récapitulatif des résultats de l'AFC des deux variables :

Tableau 13 : l'AFC des variables de l'emploi occupé et difficultés vécus avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation 2
1	0,708	0,501			0,961	0,961	0,247	0,019
2	0,143	0,020			0,039	1,000	0,057	
Total		0,522	167,984	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

Les résultats affichés sur le tableau, nous permet de confirmer que seulement une seule dimension arrive à extraire 96.1% de l'information située sur les deux variables. En outre, la figure suivante expose les points de lignes et de colonnes de l'analyse factorielle des correspondances.

Figure 13 : Symétrique normalisation des variables de l'emploi occupé et difficultés vécus avec les passeurs

Source : les auteurs

Nous remarquons que les modalités « comportement sévère » et « cout élevé » sont proches, voire conformes aux modalités « étudiant » et « chômeur », par contre la modalité « manque de transparence » est moyennement proche de la modalité « employé »

3.3.5. La situation socioéconomique des parents et les difficultés

Les résultats figurés sur le tableau ci-dessous représentent le récapitulatif de l'analyse factorielle des correspondances.

Tableau 14 : l’AFC des variables La situation socioéconomique des parents et les difficultés:

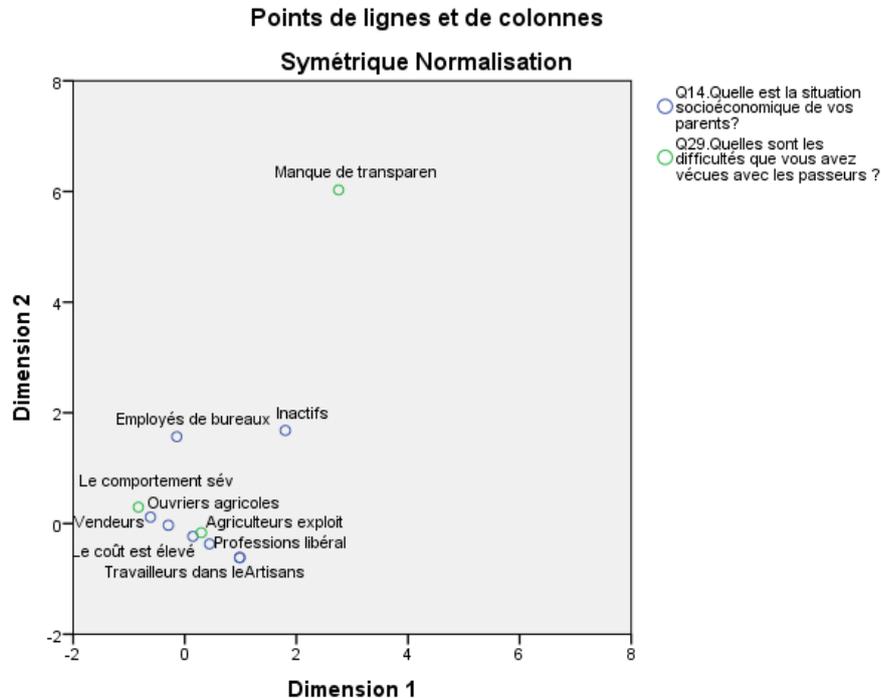
Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d’inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation 2
1	0,301	0,091			0,555	0,555	0,054	0,325
2	0,270	0,073			0,445	1,000	0,081	
Total		0,163	52,560	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

En lisant le tableau, le logiciel SPSS a extrait deux axes, le premier exprime 55.5% des informations, par contre le deuxième exprime 44.5%.

De plus le diagramme suivant présente les points de lignes et de colonnes :

Figure 14 : Symétrique normalisation des variables La situation socioéconomique des parents et les difficultés vécus avec les passeurs



Source : les auteurs

D’après cette figure, la modalité « manque de transparence » de la variable « difficulté » est très loin de toutes les autres modalités, par contre la modalité « comportement sévère » est très proche de la modalité « vendeurs » et la modalité « ouvriers ».

3.4. L’analyse factorielle des correspondances entre les caractéristiques du voyage et les difficultés

3.4.1. Le mode de financement du voyage et les difficultés

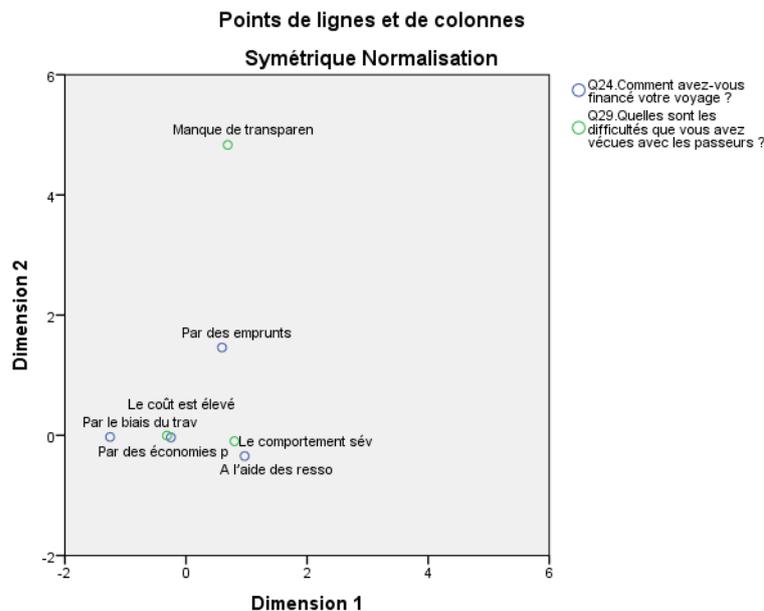
Le récapitulatif de l’analyse factorielle des correspondances entre la variable « mode de financement » et la variable « difficultés » est affiché sur le tableau en bas :

Tableau 15 : l'analyse factorielle des correspondances entre la variable mode de financement et la variable difficultés vécues avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,251	0,063			0,742	0,742	0,057	0,084
2	0,148	0,022			0,258	1,000	0,118	
Total		0,085	27,249	0,000 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

Nous soulignons, par la lecture de ce tableau, que la proportion d'inertie de la première dimension dépasse 74%, avec une signification de Khi-deux deux 0.000. En outre, la figure suivante expose les points de lignes et de colonnes :

Figure 15 : Symétrique normalisation des variables mode de financement et la variable difficultés vécues avec les passeurs

Source : les auteurs

Nous remarquons que les migrants qui ont financé leurs voyages par l'aide de la famille rencontrent des comportements sévères avec les passeurs, par contre ceux qui ont financé leurs voyages en travaillant dans les pays du passage ont considéré que le cout du passeur est très élevé.

3.4.2. La ville d'entrée et les difficultés

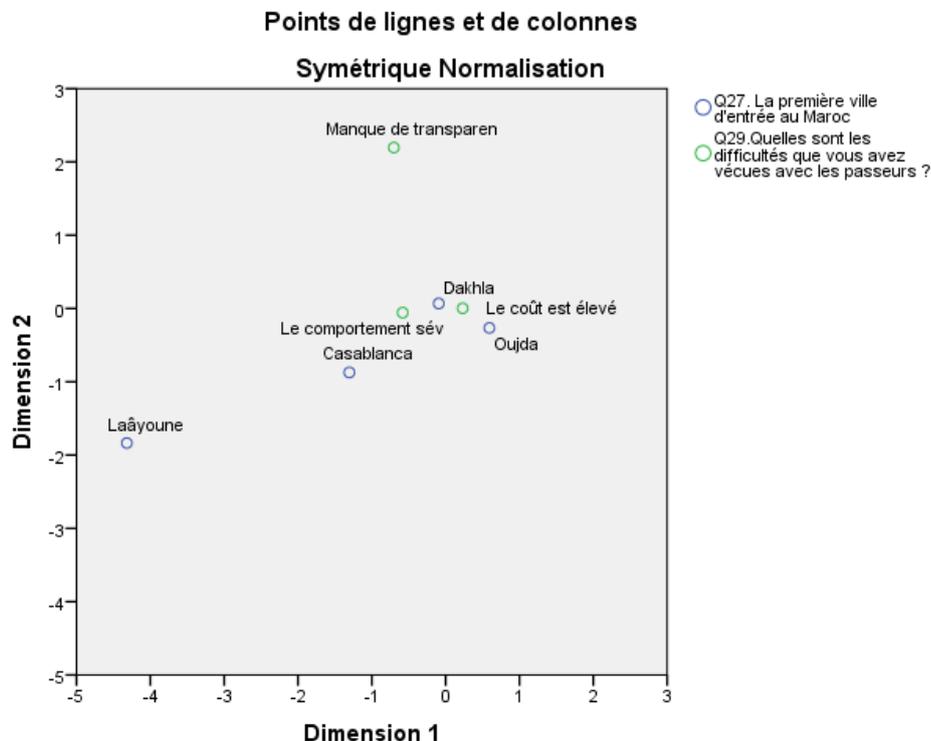
Les résultats affichés sur le tableau montrent le récapitulatif de l'AFC :

Tableau 16 : l'AFC des variables de la ville d'entrée et les difficultés vécues avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,135	0,018			0,950	0,950	0,048	0,087
2	0,031	0,001			0,050	1,000	0,014	
Total		0,019	6,157	0,630	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après le tableau ci-dessus, la première dimension peut exprimer 95% des informations existées dans les deux variables concernées par cette analyse. Dans le même sens, le diagramme suivant affiche les points des lignes et des colonnes de cette analyse :

Figure 16 : Symétrique normalisation des variables de la ville d'entrée et les difficultés vécues avec les passeurs

Source : les auteurs

Les migrants qui ont entré le Maroc par Dakhla rencontre des comportements sévères et considèrent que le cout des passeurs est très élevé, car la modalité « Dakhla » est située dans une position médiane entre les deux autres modalités citées. Par contre, la plupart des migrants ayant entré le Maroc via Oujda considère que le cout du voyage est élevé.

3.4.3. Le nombre des pays traversés et les difficultés

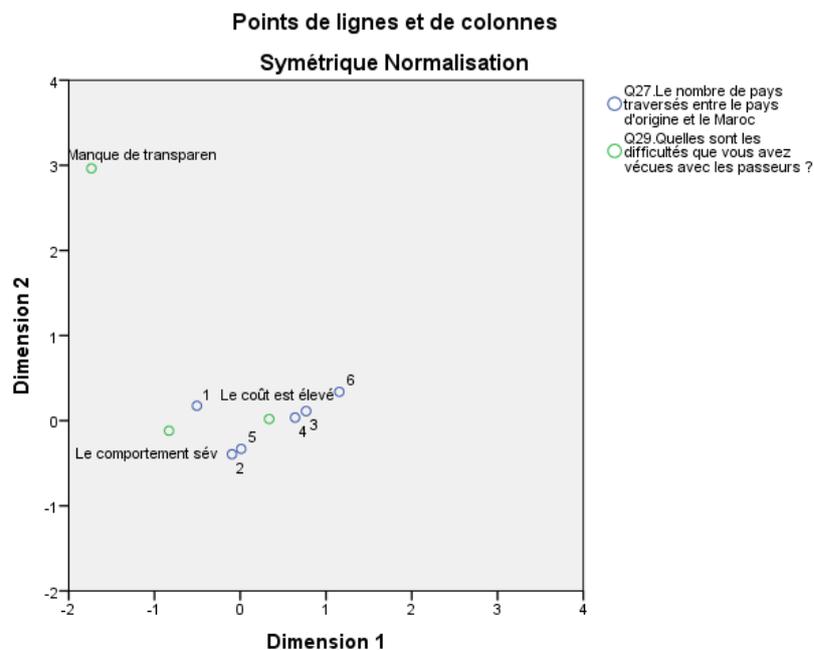
Le tableau ci-dessous présente le récapitulatif des résultats de l'analyse factorielle entre les deux variables.

Tableau 17 : Résultats de l'AFC de nombre des pays traversés et les difficultés vécues avec les passeurs:

Récapitulatif								
Dimension	Valeur singulière	Inertie	Khi-deux	Sig.	Proportion d'inertie		Valeur singulière de confiance	
					Expliqué	Cumulé	Ecart-type	Corrélation
1	0,291	0,085			0,961	0,961	0,044	-0,027
2	0,059	0,003			0,039	1,000	0,025	
Total		0,088	28,365	,002 ^a	1,000	1,000		

Source : les auteurs

D'après ce qui est figuré sur le tableau en haut, le premier axe arrive à extraire 96.1 % de l'information qui est un pourcentage très important. Dans le même sens, le diagramme ci-dessous affiche les points de lignes et de colonnes concernant cette analyse factorielle :

Figure 17 : Symétrique normalisation des variables de nombre des pays traversés et les difficultés vécues avec les passeurs

Source : les auteurs

Les résultats affichés sur la figure ci-dessus, montrent que les migrants ayant traversé 3, 4 5 et 6 pays ont signalé que leurs voyages sont couteux. Alors que, ceux qui ont traversé 1 ou 2 pays ont rencontré des comportements sévères avec les passeurs.

4. Discussion des résultats

En se basant sur les résultats tirés par cette recherche et ceux de travaux antérieurs, nous confirmons que les résultats obtenus par le présent travail sont similaires à ceux qui ont été dégagés par Chiara Quagliariello (2018), dans un article intitulé « la violence et agentivité dans la migration féminine du Nigeria vers l'Europe », qui a constaté que les femmes migrantes originaires de Nigéria subissent de

violences physiques, surtout les violences sexuelles, lors de leurs voyages, ce qui n'est pas constaté par le présent travail. De plus une étude de Ngom (2017) et une autre de D. Gueye (2020) ont signalé que les familles rurales de l'Afrique subsahariens financent les migrations de leurs enfants, cependant ces derniers n'arrivent pas à traverser la méditerranée, ce constat tiré par cette étude est cohérent à ce qui a été constaté par nous-même, en effet, nous avons trouvé que le mode de financement du voyage peut expliquer le danger encouru pendant le voyage, mais aussi les difficultés vécues avec les passeurs.

De même, les résultats tirés par la présente étude ont montré que le nombre de pays traversés peut impacter des effets sur les difficultés vécues avec les passeurs et les dangers encourus lors du voyage par les migrants subsahariens, ce qui est similaires aux résultats constatés par L. Barros et al, (2002) qui ont travaillé sur l'immigration subsaharienne vers et à travers le Maroc, ainsi, la présente recherche a souligné que le cout de voyage des migrants exerce des effets sur les risques subis, ce qui est également trouvés par l'étude de Barros.

D'un autre côté, ce travail a montré que les caractéristiques individuelles exercent un effet sur les dangers encourus pendant le voyage et sur les difficultés vécues avec les passeurs, ces constats sont cohérents de ceux qui ont été soulignés par Aly Tandian (2020), qui a étudié les profils des sénégalais candidats à la migration.

Par ailleurs, nombreuses sont les études qui ont montré que les caractéristiques individuelles exercent des effets sur le risque de non-intégration des migrants subsahariens, en outre, Wissam Bitari (2020), a montré que les migrants subsahariens installés à Oujda (Maroc) n'arrivent pas à intégrer socialement et culturellement la communauté marocaine car ils n'ont pas bénéficié d'une inclusion sociale et culturelle, ceci les a poussé à continuer le voyage vers l'Espagne. Ces résultats ont été dégagé par une étude qui porte sur : l'intégration des migrants subsaharien au Maroc : Cas de Oujda.

Par ailleurs, et conformément à ce qui précède, nous pouvons, donc :

- Valider la première hypothèse [H1] : Les conditions du voyage des migrants subsahariens exerceraient des effets sur les difficultés vécues, par le migrant, avec les passeurs ;
- Valider la deuxième hypothèse [H2] : les caractéristiques individuelles des migrants impacteraient les dangers subis par les migrants.

Conclusion

En guise de conclusion, cette étude nous a permis de mettre l'accent sur la problématique de la relation entre les caractéristiques individuelles et les caractéristiques du voyage, d'une part, et les risques subis par les immigrés subsahariens installés sur la ville de Laâyoune d'autre part. En effet, nous avons opté pour une démarche quantitative, en nous basant sur l'analyse des données collectées, via un questionnaire, adressé à ces immigrés, notamment la méthode de l'analyse factorielle des correspondances.

En effet, nous avons dégagé des résultats selon lesquels les caractéristiques individuelles exercent un impact sur les risques subis par les migrants (difficultés avec les passeurs et les dangers). Par ailleurs,

nous avons remarqué que les caractéristiques du voyage exercent des effets sur les risques subis par ces migrants.

Du reste, ce travail, comme tous les travaux de recherche, n'est pas parfait, de même les études en sciences sociales sont souvent ouvertes aux remarques, aux suggestions, et aux critiques qui ont pour objectif de promouvoir leurs qualités. A cet effet, nous signalons quelques limites et lacunes représentant des obstacles qui altèrent la qualité de cette étude :

- ✓ La quasi-absence des études et des recherches qui ont mis l'accent sur le lien entre le risque et les caractéristiques des migrants ;
- ✓ Le nombre d'observations n'est pas assez important, il est, seulement, de 328.

Comme perspective de cette étude, nous pouvons mettre l'accent sur des travaux qui analysent l'insertion professionnelle, culturelle et sociale des migrants subsahariens au Maroc.

BIBLIOGRAPHIE

- ❖ Aly, T. (2020). Les profils des sénégalais candidats à la migration : des obsessions aux désillusions. ». *Revue Africaine des migrations internationales*, N°1 Juin 2020, pp.
- ❖ Bitari, W. (2020), L'intégration des migrants subsaharien au Maroc : Cas de Oujda. *Revue « Repères et perspectives économiques »*, Vol. 4, Numéro spécial/Novembre 2020
- ❖ Echridi. E. (2022). Migration subsaharienne à Laâyoune : Contexte, caractéristiques, déterminants et impacts. Thèse de doctorat, Université Hassan II- Maroc.
- ❖ Elghalia, E. C. H. R. I. D. I., & Rachid, C. H. A. A. B. I. T. A. (2022). Les caractéristiques individuelles et du voyage des migrants subsahariens au Maroc et le risque-Analyse par la Méthode PLS. *Revue Internationale du Chercheur*, 3(4).
- ❖ Gueye, D. (2020). Dilemme de migrants « naufragés du désert ». *Revue Africaine des migrations internationales*, N°1 Juin 2020, pp. 1-13.
- ❖ Barros, L. et al, (2002). L'immigration irrégulière subsaharienne à travers et vers le Maroc. *Cahiers de migrations internationales*, Bureau international du travail.
- ❖ NGOM, A. and DIEYE GUEYE, D. 2020. Logiques de mobilisation des ressources dans la migration pour études. *Revue Internationale du Chercheur*. 1, 4 (Dec. 2020).
- ❖ Ngom, A. (2017). Les tentatives d'émigration par la mer de jeunes Sénégalais de Casamance. *Revue des Sciences sociales*, Presses Universitaires de Strasbourg, Projection(s) urbaine(s), pp.152-159.
- ❖ Quagliariello, C. (2018). Continuum de violence et agentivité dans la migration féminine du Nigeria vers l'Europe. *Autrepart*, 85, 57-74.